



**แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566 - 2570)
ทบทวน ครั้งที่ 1/2567
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568**

งานแผนและงบประมาณ
สำนักปลัดเทศบาล
เทศบาลตำบลพลวง
อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี



ประกาศเทศบาลตำบลพลวง

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

.....

ด้วยเทศบาลตำบลพลวง ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น เทศบาลตำบลพลวง และประชาคมท้องถิ่น และนายกเทศมนตรีตำบลพลวง ได้อนุมัติแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ แล้ว

เพื่อให้การปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ของเทศบาลตำบลพลวง เป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน โดยวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี จึงอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เพื่อให้ประชาชนทราบ (รายละเอียดปรากฏตามบัญชีโครงการพัฒนาแนบท้ายประกาศ) ทั้งนี้สามารถสืบค้นข้อมูลได้ที่ www.pluangcity.go.th

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายณัฏพงค์ อินทอง)
นายกเทศมนตรีตำบลพลวง

**แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566 - 2570)
ทบทวน ครั้งที่ 1/2567**

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568

คำนำ

ตามที่ เทศบาลตำบลพลวง ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2567 เพื่อเป็นการกำหนดทิศทางการพัฒนาของเทศบาลตำบลพลวง และเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม งบประมาณตามแผนความต้องการของงบลงทุนเพื่อการพัฒนาเทศบาล เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ และงบประมาณเงินอุดหนุน ให้แก่หน่วยงานอื่น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้การปฏิบัติบรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น นั้น

เนื่องจากเทศบาลตำบลพลวง มีความจำเป็นจะต้องดำเนินโครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาของเทศบาลตำบลพลวง เพื่อให้สอดคล้องกับปัญหา ความต้องการของประชาชน และสถานการณ์ปัจจุบัน ตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ เพื่อเป็นการรองรับภารกิจให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1/2567 เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568 โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561

สำนักปลัดเทศบาล
งานแผนและงบประมาณ

สารบัญ

หน้า

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพนว ครึ่งที่ 1/2567 เปลี่ยนแปลง ครึ่งที่ 1/2568 (แบบ ผ.01)	1
- ยุทธศาสตร์ที่ 1 . ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน (แบบ ผ.02)	2
- ยุทธศาสตร์ที่ 1 . ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน (แบบ ผ.02/2)	6
- บัญชีแสดงรายละเอียดโครงการ ที่เปลี่ยนแปลงในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพนว ครึ่งที่ 1/2567 เปลี่ยนแปลง ครึ่งที่ 1/2568	11

ภาคผนวก

ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพนว ครึ่งที่ 1/2567 เปลี่ยนแปลง ครึ่งที่ 1/2568	
--	--

หลักการและเหตุผล

การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1/2567

ตามที่เทศบาลตำบลพลวงได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2567 ไปแล้วนั้น

เทศบาลตำบลพลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงโครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาของเทศบาลตำบลพลวง เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันตามภารกิจ และอำนาจหน้าที่ และเพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงการ/กิจกรรมให้สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน และนำโครงการ/กิจกรรมที่เปลี่ยนแปลงเป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณตามระเบียบกฎหมาย

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561

“ข้อ 22/1 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผย ไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการถูกต้องตามระเบียบฯ เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน เทศบาลตำบลพลวงจึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1/2567 เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568 เพื่อให้ปัญหาความต้องการนำไปสู่การปฏิบัติและเกิดประโยชน์แก่ประชาชนต่อไป

เทศบาลตำบลพลวง

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอลือชัยภูมิ จังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
เปลี่ยนแปลง ผ.02												
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
1.1 การก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ												
(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	4	1,702,000	3	1,802,000	7	3,504,000
รวม	-	-	-	-	-	-	4	1,702,000	3	1,802,000	7	3,504,000
เปลี่ยนแปลง ผ.02/2												
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
1.1 การก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ												
(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	8	18,918,000	9	24,768,000	17	43,686,000
รวม	-	-	-	-	-	-	8	18,918,000	9	24,768,000	17	43,686,000
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	12	20,620,000	12	26,570,000	24	47,190,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพนว คร้งที่ 1/2567
เปล่ยนแปลง คร้งที่ 1/2568
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌฃญ จ้งหวัดจันทรบุรี

ก. ยุทธศาสตร์จ้งหวัด ประเด็นพัฒนาที่ 5 อนุรักษ์ พ้นพุทธรพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

แบบ ผ.02

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจ้งหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านเศรษฐกิจ

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดงซอย 1 หมู่ที่ 1 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 155.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 620.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่(ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 – 204)	-	-	-	414,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 620.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
2	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดงซอย 10 หมู่ที่ 1 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 165.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 660.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่(ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 – 204)	-	-	-	-	440,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 660.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	ขยายไหล่ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกระเทียม ซอย 11 หมู่ที่ 5 ช่วงที่ 1	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ขยายถนน คสล. ขนาดความกว้าง ข้างละ 1.00 เมตรยาว 445.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 890.00 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางตาม สภาพพื้นที่ (ตามแบบ เทศบาลตำบลพลวงกำหนด)	-	-	-	718,000	-	ขยายไหล่ถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่ น้อยกว่า 890.00 ตร.ม	มีเส้นทาง คมนาคม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
4	ก่อสร้างกำแพง กันดินคอนกรีตเสริม เหล็กพร้อมซ่อมแซม ผิวจราจรคอนกรีต เสริมเหล็กถนนสาย บ้านพลวง ซอย 12 หมู่ที่ 4	เพื่อป้องกันน้ำ กัดเซาะถนน	ก่อสร้างกำแพงกันดิน คสล. ขนาดความลึก 2.00 ม. ยาว 19.50 ม. พร้อมซ่อมแซมผิว จราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4.00 ม. ยาว 20.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่ น้อยกว่า 80.00 ตร.ม. (ตามแบบเทศบาลตำบล พลวง)	-	-	-	330,000	-	ก่อสร้าง กำแพงกันดิน คอนกรีตเสริม เหล็ก พร้อม ซ่อมแซมผิว จราจร คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่ น้อยกว่า 80.00 ตร.ม	มีเส้นทาง คมนาคม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สปก. ซอย 8 หมู่ที่ 7 ช่วงที่ 3	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 255.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,020.00 ตารางเมตร และวางท่อคสล.มอก.ชั้น 3 ขนาด Ø 0.80 ม. ยาว 1.00 ม. จำนวน 2 แถวละ 8 ท่อน รวม 16 ท่อน และลาดกันเขา พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทล. 2 – 204)	-	-	-	-	682,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,020.00 ตรม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
6	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกระทิง ซอย 8/2 หมู่ที่ 5 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 90.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 360.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทล. 2 – 204)	-	-	-	240,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 360.00ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสปก. ซอย 1 หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเป็น	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 225.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 900.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 – 204)	-	-	-	-	680,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 900.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
รวม 7 โครงการ				-	-	-	1,702,000	1,802,000			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1/2567
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568

สำหรับโครงการเริญศัภภภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาฉกชฌญู จัภหวัดจันทบุรี

- ก. ยุทธศาสตร์จัภหวัด ประเด็นพัฒนาที่ 5 อนุรักษ์ ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจัภหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านเศรษฐกิจ

แบบ ผ.02/2

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง จบ.ภ. 27-186 สายบ้านทุ่งตาอิน ซอย 5/1 หมู่ที่ 3	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 700.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 2,800.00 ตารางเมตร และวางท่อ คลส. มอก. ชั้น 3 ขนาด ๑ 0.40 เมตร ยาว 1 เมตร จำนวน 6 ท่อน พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับบปท. ทถ. 2 – 204)	-	-	-	1,900,000	1,900,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,800.00 ตรม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ
2	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง จบ.ภ. 27-077 สายบ้านทุ่งตาอิน ซอย 6 หมู่ที่ 3	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 800.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 3,200.00 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 – 204)	-	-	-	2,134,000	2,134,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,200.00 ตรม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02/2

1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง จบ.ถ. 27-083 สายบ้านทุ่งตาอิน ซอย 12 หมู่ที่ 3	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 500.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,000.00 ตารางเมตร และวางท่อ คสล. มอก. ชั้น 3 ขนาด ๑ 0.60 เมตร ยาว 1 เมตร จำนวน 6 ท่อน พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 – 204)	-	-	-	1,400,000	1,400,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,000.00 ตรม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ
4	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง จบ.ถ. 27 – 007 สายบ้านทุ่งตาอิน-บ้านพังคะแลง-บ้านคลองน้ำเป็น หมู่ที่ 7 โดยวิธี Pavement In-Place Recycling พร้อมก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติก คอนกรีต	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงถนนโดยวิธี Pavement In-Place Recycling พร้อมก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ความยาว 1,400.00 เมตร และความหนา 0.05 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 8,400.00 ตร.ม. (ตามแบบเทศบาลตำบลพลวง)	-	-	-	-	5,850,000	ปรับปรุงถนนโดยวิธี Pavement In-Place Recycling พร้อมก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,400.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02/2

1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสายทาง จบ.ถ. 27-124 สายบ้าน คลองน้ำเป็น ซอย 11 หมู่ที่ 7	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาว 465.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,325.00 ตร.ม. พร้อมเกลี่ย แต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 – 202)	-	-	-	1,575,000	1,575,000	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่น้อย กว่า 2,325.00 ตรม	มีเส้นทาง คมนาคม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
6	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมไม้ไผ่ รหัสาย ทาง จบ.ถ. 27-035 สายบ้านคลองน้ำเป็น ซอย สปก. หมู่ที่ 7 ต.พลวง เชื่อมหมู่ที่ 8 ต.ตะเคียนทอง	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม ไม้ไผ่ ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 980.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่ น้อยกว่า 4,900.00 ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตาม สภาพพื้นที่ (ตามแบบ มาตรฐานงานก่อสร้างของ ท้องถิ่น แบบถนน ท.1-05 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)	-	-	-	3,350,000	3,350,000	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม ไม้ไผ่มีพื้นที่เท คอนกรีตไม่น้อย กว่า 4,900.00 ตรม	มีเส้นทาง คมนาคม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง/ อบจ.จันทบุรี

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02/2

1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง จบ.ถ. 27-034 สายคลองน้ำเป็น – บ้านตาเรียว หมู่ที่ 7	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. และวางท่อคสล.มอก.ชั้น 3ขนาด Ø 1.00 ม.ยาว 1.00 ม. จำนวน 2 แถวละ 8 ท่อน รวม 16 ท่อน และลาดกันเขาะ พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 – 202)	-	-	-	4,200,000	4,200,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00ตรม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ
8	ขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง จบ.ถ. 27-007 สายบ้านทุ่งตาอิน – บ้านพังคะแลง – บ้านคลองน้ำเป็น หมู่ที่ 9	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการขยายถนน คสล.ขนาดความกว้างข้างละ 0.50 ม. ยาว 3,400 .00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,400.00 ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบเทศบาลตำบลพลวงกำหนด)	-	-	-	2,482,000	2,482,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,400.00ตรม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02/2

1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่รหัสสายทาง จบ.ถ. 27-137 สายบ้านคลองเจริญ ซอย 13 หมู่ที่ 8 เชื่อมต่อพื้นที่หมู่ที่ 6 ต.พลวง เชื่อมต่อ หมู่ที่ 7 ตำบลตะเคียนทอง อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 655.00 ม.หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,275 ตร.ม.พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่(ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท1 - 05 กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)	-	-	-	1,877,000	1,877,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่มีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,275 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง/อบจ.จันทบุรี
รวม 9 โครงการ				-	-	-	18,918,000	24,768,000			

บัญชีแสดงรายละเอียดโครงการ

เปลี่ยนแปลงในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1/2567 เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568

เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดินแดง ซอย 1 หมู่ที่ 1 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 160.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมี พื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 640.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทาง ตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบ มาตรฐานงานทางสำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 – 204)	-	-	-	427,000	-	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่ นั อ ย ก ว่ า 640.00 ตร.ม	มี เ ล้ น ท า ง ค ม น า ค ม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดินแดง ซอย 1 หมู่ที่ 1 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 155.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 620.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น ทถ. 2 – 204)	-	-	-	414,000	-	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่ นั อ ย ก ว่ า 620.00 ตร.ม	มี เ ล้ น ท า ง ค ม น า ค ม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

หมายเหตุ เปลี่ยนแปลงมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1/2567 แก้ไข ครั้งที่ 2/2568 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 4 (ลำดับที่ 6)

(เปลี่ยนแปลงเป้าหมายและงบประมาณ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดงซอย 10 หมู่ที่ 1 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 185.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทล. 2 – 204)	-	-	494,000	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดงซอย 10 หมู่ที่ 1 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 165.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 660.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทล. 2 – 204)	-	-	-	-	440,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 660.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

หมายเหตุ เปลี่ยนแปลงมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 92 (ลำดับที่ 74) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2570 เปลี่ยนแปลงเป้าหมายและงบประมาณ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	ข้อความเดิม ขยายไหล่ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกระทิง ซอย 11 หมู่ที่ 5 ช่วงที่ 1	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ขยายถนน คสล. ขนาดความกว้าง ละ 1.00 เมตร ยาว 220.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่น้อยกว่า 440.00 ตาราง เมตร พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบเทศบาลตำบลพลวงกำหนด)	-	-	322,000	-	-	ขยายไหล่ถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่ น้อยกว่า 440.00 ตร.ม	มีเส้นทาง คมนาคม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
	ข้อความใหม่ ขยายไหล่ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกระทิง ซอย 11 หมู่ที่ 5 ช่วงที่ 1	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ขยายถนน คสล. ขนาดความกว้าง ข้างละ 1.00 เมตร ยาว 445.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 890.00 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางตาม สภาพพื้นที่ (ตามแบบ เทศบาลตำบลพลวงกำหนด)	-	-	-	718,000	-	ขยายไหล่ถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่ น้อยกว่า 890.00 ตร.ม	มีเส้นทาง คมนาคม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

หมายเหตุ เปลี่ยนแปลงมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 95 (ลำดับที่ 83) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569 เปลี่ยนแปลงเป้าหมายและงบประมาณ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	ข้อความเดิม ก่อสร้างกำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพลวงซอย 12 หมู่ที่ 4	เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะถนน	โดยการก่อสร้างกำแพงกันดิน คสล.ขนาดความลึก 2.00 ม. ยาว 18.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 36.00 ตร.ม. พร้อมลงดินปรับระดับพื้นที่ (ตามแบบเทศบาลตำบลพลวง)	-	-	150,000	-	-	ก่อสร้างกำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 36.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
	ข้อความใหม่ ก่อสร้างกำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมซ่อมแซมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายบ้านพลวง ซอย 12 หมู่ที่ 4	เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะถนน	ก่อสร้างกำแพงกันดิน คสล.ขนาดความลึก 2.00 ม. ยาว 19.50 ม. พร้อมซ่อมแซมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดความกว้าง 4.00 ม. ยาว 20.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 80.00 ตร.ม. (ตามแบบเทศบาลตำบลพลวง)	-	-	-	330,000	-	ก่อสร้างกำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมซ่อมแซมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 80.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

หมายเหตุ เปลี่ยนแปลงมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 103 (ลำดับที่ 106) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569 เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ,เป้าหมายและงบประมาณ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สปก. ซอย 8 หมู่ที่ 7 ช่วงที่ 3	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 275.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่ น้อยกว่า 1,100.00 ตารางเมตร และวางท่อคสล.มอก.ชั้น 3 ขนาด Ø 0.80 ม. ยาว 1.00 ม. จำนวน 2 แถวละ 8 ท่อน รวม 16 ท่อน และดาดกันเซาะ พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วน ท้องถิ่น ทล. 2 – 204)	-	-	-	745,000	-	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่ น ้อย ก ว่ า 1,100.00 ตร.ม	มี เ ลี่ น ่ ท า ง ค ม น ่า ค ม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สปก. ซอย 8 หมู่ที่ 7 ช่วงที่ 3	เพื่อปรับปรุง ระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 255.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อย กว่า 1,020.00 ตารางเมตร และ วางท่อคสล.มอก.ชั้น 3 ขนาด Ø 0.80 ม. ยาว 1.00 ม.จำนวน 2 แถวละ 8 ท่อน รวม 16 ท่อน และดาดกันเซาะ พร้อมไหล่ทาง ตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบ มาตรฐานงานทางสำหรับองค์การ ปกครองส่วนท้องถิ่น ทล. 2 – 204)	-	-	-	-	682,000	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่ น ้อย ก ว่ า 1,020.00 ตรม	มี เ ลี่ น ่ ท า ง ค ม น ่า ค ม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

หมายเหตุ เปลี่ยนแปลงมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 108 (ลำดับที่ 123) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2569 เป็นปี พ.ศ. 2570 เปลี่ยนแปลงเป้าหมายและงบประมาณ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกระทิง ซอย 8/2 หมู่ที่ 5 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนนคสล. ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 65.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่ น้อยกว่า 260.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพ พื้นที่ (ตามแบบมาตรฐาน งานทางสำหรับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น ทล. 2 – 204)	-	-	-	173,000	-	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่ น ้อย ก ว่ า 260.00ตร.ม	มี เส้น ทาง ค ม น า ค ม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกระทิง ซอย 8/2 หมู่ที่ 5 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคสล.ขนาด กว้าง 4.00 ม. ยาว 90.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 360.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น ทล. 2 – 204)	-	-	-	240,000	-	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่ น ้อย ก ว่ า 360.00ตร.ม	มี เส้น ทาง ค ม น า ค ม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

หมายเหตุ เปลี่ยนแปลงมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพทวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 115 (ลำดับที่ 142) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (เปลี่ยนแปลงเป้าหมายและงบประมาณ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายสปก. ซอย 1 หมู่ที่ 7 บ้านคลอง น้ำเป็น	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาด กว้าง 4.00 ม. ยาว 185.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ ทางตามสภาพพื้นที่ (ตาม แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วน ท้องถิ่น ทล. 2 – 204)	-	-	-	494,000	-	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่ น อ ย ก ว่ า 740.00ตร.ม	มี เส้นทาง ค ม น า ค ม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายสปก. ซอย 1 หมู่ที่ 7 บ้านคลอง น้ำเป็น	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาด กว้าง 4.00 ม. ยาว 225.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 900.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วน ท้องถิ่น ทล. 2 – 204)	-	-	-	-	680,000	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่ น อ ย ก ว่ า 900.00 ตร.ม	มี เส้นทาง ค ม น า ค ม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

หมายเหตุ เปลี่ยนแปลงมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 116 (ลำดับที่ 147) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (เปลี่ยนแปลงเป้าหมายและงบประมาณ)

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02/2

1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาด้าน สะพาน ท่อระบายน้ำ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 700.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,800.00 ตารางเมตร และวางท่อ คสล. มอก. ชั้น 3 ขนาด ๑ 0.40 เมตร ยาว 1 เมตร จำนวน 6 ท่อน พร้อมไหลทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. ทล. 2 – 204)	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน		-	-	-	1,900,000	1,900,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,800.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ
	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง จบ.ถ. 27-186 สายบ้านทุ่งตาวิน ซอย 5/1 หมู่ที่ 3	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 700.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,800.00 ตารางเมตร และวางท่อ คสล. มอก. ชั้น 3 ขนาด ๑ 0.40 เมตร ยาว 1 เมตร จำนวน 6 ท่อน พร้อมไหลทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. ทล. 2 – 204)	-	-	-	1,900,000	1,900,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,800.00 ตรม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ

หมายเหตุ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบทวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 166 (ลำดับที่ 3) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/2

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 800.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,200.00 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 – 204)	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน		2,134,000	2,134,000	2,134,000	2,134,000	2,134,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,200.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ
	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รัศมีสายทาง จบ.ถ. 27-077 สายบ้านทุ่งตาอิน ซอย 6 หมู่ที่ 3	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 800.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,200.00 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 – 204)	-	-	-	2,134,000	2,134,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,200.00 ตรม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ

หมายเหตุ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 166 (ลำดับที่ 4) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/2

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 500.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,000.00 ตารางเมตร และวางท่อ คสล. มอก. ชั้น 3 ขนาด ๑ 0.60 เมตร ยาว 1 เมตร จำนวน 6 ท่อน พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทล. 2 – 204)	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน		-	-	-	1,346,000	1,346,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,000.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ
	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 500.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,000.00 ตารางเมตร และวางท่อ คสล. มอก. ชั้น 3 ขนาด ๑ 0.60 เมตร ยาว 1 เมตร จำนวน 6 ท่อน พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทล. 2 – 204)	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน		-	-	-	1,400,000	1,400,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,000.00 ตรม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ

หมายเหตุ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบทวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 168 (ลำดับที่ 7) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการและงบประมาณ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/2

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	ข้อความเดิม ปรับปรุง ถนนลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Overlay) รหัส สายทาง จบ.ถ. 27 - 007 สายบ้านทุ่ง ตาดิน - บ้านพังคะ แลง - บ้านคลองน้ำ เป็น หมู่ที่ 7	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ปรับปรุงผิวจราจรแบบแอส ฟัลต์ติกคอนกรีตโดยมีผิว จราจร มีความกว้าง 6.00 เมตร ความยาว 1,450.00 เมตร และความหนา 0.05 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร แบบแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 8,700.00 ตร.ม. (ตามแบบ มาตรฐานงานทางสำหรับ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทล. 7 - 201)	-	3,689,000	3,689,000	3,689,000	3,689,000	พื้นที่ผิวจราจร แบบแอสฟัลต์ ติก คอนกรีตไม่ น้อยกว่า 8,700.00 ตร.ม.	มี เส้นทาง ค ม น า ค ม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง/ กรมส่งเสริมฯ
	ข้อความใหม่ ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ ติกคอนกรีต รหัสสาย ทาง จบ.ถ. 27 - 007 สายบ้านทุ่งตาดิน-บ้าน พังคะแลง-บ้านคลองน้ำ เป็น หมู่ที่ 7 โดยวิธี Pavement In-Place Recycling พร้อม ก่อสร้างผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติก คอนกรีต	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ปรับปรุงถนนโดยวิธี Pavement In-Place Recycling พร้อมก่อสร้างผิว จราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ความยาว 1,400.00 เมตร และความหนา 0.05 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรแบบแอส ฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 8,400.00 ตร.ม. (ตามแบบ เทศบาลตำบลพลวง)	-	-	-	-	5,850,000	ปรับปรุงถนน โดยวิธี Pavement In- Place Recycling พร้อมก่อสร้าง ผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติก คอนกรีตพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 8,400.00 ตร.ม	มี เส้นทาง ค ม น า ค ม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง/ กรมส่งเสริมฯ

หมายเหตุ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบทวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 173 (ลำดับที่ 17) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ,เป้าหมายและงบประมาณ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/2

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง จบ.ถ. 27-124 สายบ้าน คลองน้ำเป็น ซอย 11 หมู่ที่ 7	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 460.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,300.00 ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทาง ตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบ มาตรฐานงานทางสำหรับ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทล. 2 – 202)	-	1,575,000	1,575,000	1,575,000	1,575,000	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่น้อย กว่า 2,300.00 ตร.ม	มีเส้นทาง คมนาคม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง จบ.ถ. 27-124 สายบ้าน คลองน้ำเป็น ซอย 11 หมู่ที่ 7	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาว 465.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,325.00 ตร.ม. พร้อมเกลี่ย แต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น ทล. 2 – 202)	-	-	-	1,575,000	1,575,000	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่น้อย กว่า 2,325.00 ตรม	มีเส้นทาง คมนาคม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

หมายเหตุ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบทวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 174 (ลำดับที่ 20) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567
(เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการและเป้าหมาย ปี พ.ศ.2569 - 2570)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/2

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง จบ.ถ. 27-035 สายบ้าน คลองน้ำเป็น ซอย สปก. หมู่ที่ 7	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 980.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,900.00 ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทาง ตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบ มาตรฐานงานทางสำหรับ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทล. 2 – 202)	-	3,350,000	3,350,000	3,350,000	-	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่น้อย กว่า 4,900.00 ตรม	มี เส้นทาง ค ม น า ค ม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง/ กรมส่งเสริม
	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมไม้ไผ่ รหัสสาย ทาง จบ.ถ. 27-035 สายบ้านคลองน้ำเป็น ซอย สปก. หมู่ที่ 7 ต.พลวง เชื่อมหมู่ที่ 8 ต.ตะเคียนทอง	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม ไม้ไผ่ ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 980.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่ น้อยกว่า 4,900.00 ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตาม สภาพพื้นที่ (ตามแบบ มาตรฐานงานก่อสร้างของ ท้องถิ่น แบบถนน ท.1-05 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)	-	-	-	3,350,000	3,350,000	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม ไม้ไผ่มีพื้นที่เท คอนกรีตไม่น้อย กว่า 4,900.00 ตรม	มี เส้นทาง ค ม น า ค ม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง/ อบจ.จันทบุรี

หมายเหตุ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบทวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 174 (ลำดับที่ 21) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2567-2569 เป็นปี พ.ศ. 2569-2570 เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ,เป้าหมายและหน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/2

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองน้ำเป็น – บ้านตาเรียว หมู่ที่ 7	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. และวางท่อคสล.มอก.ชั้น 3 ขนาด Ø 1.00 ม.ยาว 1.00 ม. จำนวน 2 แถวละ 8 ท่อน รวม 16 ท่อน และคาดกันเซาะ พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทก. 2 – 202)	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ
	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง จบ.ถ. 27-034 สายคลองน้ำเป็น – บ้านตาเรียว หมู่ที่ 7	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. และวางท่อคสล.มอก.ชั้น 3 ขนาด Ø 1.00 ม.ยาว 1.00 ม. จำนวน 2 แถวละ 8 ท่อน รวม 16 ท่อน และคาดกันเซาะ พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทก. 2 – 202)	-	-	-	4,200,000	4,200,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ

หมายเหตุ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 175 (ลำดับที่ 22) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ ปี พ.ศ.2569 - 2570)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/2

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	ข้อความเดิม ขยายไหล่ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งตาดิน – บ้านพังคะแลง – บ้านคลองน้ำเป็น หมู่ที่ 9	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	โดยการขยายถนนคสล.ขนาด ความกว้างข้างละ 0.50 ม. ยาว 3,400 .00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่ น้อยกว่า 3,400.00 ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตาม สภาพพื้นที่ (ตามแบบเทศบาล ตำบลพลวงกำหนด)	2,482,000	2,482,000	2,482,000	2,482,000	2,482,000	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่น้อย กว่า 3,400.00 ตร.ม	มี เส้นทาง ค ม น า ค ม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง/ กรมส่งเสริมฯ
	ข้อความใหม่ ขยายไหล่ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง จบ.ถ. 27-007 สายบ้าน ทุ่งตาดิน – บ้านพัง คะแลง – บ้านคลอง น้ำเป็น หมู่ที่ 9	เพื่อปรับปรุง ระบบ คมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	โดยการขยายถนน คสล. ขนาดความกว้างข้างละ 0.50 ม. ยาว 3,400 .00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,400.00 ตร.ม. พร้อมเกลี่ย แต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบเทศบาลตำบล พลวงกำหนด)	-	-	-	2,482,000	2,482,000	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่น้อย กว่า 3,400.00 ตรม	มี เส้นทาง ค ม น า ค ม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง/ กรมส่งเสริมฯ

หมายเหตุ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 177 (ลำดับที่ 27) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567
(เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ ปี พ.ศ. 2569-2570)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/2

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	ข้อความเดิม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ รหัสสายทาง จบ.ถ. 27-137 สายบ้านคลองเจริญ ซอย 13 หมู่ที่ 8 เชื่อมต่อพื้นที่ หมู่ที่ 6 ต. พลงง เชื่อมต่อหมู่ที่ 7 ตำบลตะเคียนทอง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัด	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 650.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,250 ตร.ม.พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท1 - 05 กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)	1,877,000	1,877,000	1,877,000	1,877,000	1,877,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่มีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,250 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง/ อบจ.จันทบุรี
	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ รหัสสายทาง จบ.ถ. 27-137 สายบ้านคลองเจริญ ซอย 13 หมู่ที่ 8 เชื่อมต่อพื้นที่ หมู่ที่ 6 ต.พลงง เชื่อมต่อ หมู่ที่ 7 ตำบลตะเคียนทอง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 655.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,275 ตร.ม.พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท1 - 05 กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)	-	-	-	1,877,000	1,877,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่มีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,275 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง/ อบจ.จันทบุรี

หมายเหตุ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบทวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 177 (ลำดับที่ 26) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการและเป้าหมาย ปี พ.ศ. 2569 - 2570)