

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 ต. พลวง อ. เขาคิชฌกูฏ จ. จันทบุรี
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลพลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจาก : งบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2564

งบประมาณจำนวน 1,688,000 บาท

(ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนนเลขที่ ท1 - 01 กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย และแบบ
รูปรายการงานก่อสร้างที่เทศบาลตำบลพลวงกำหนด)

4. ลักษณะงาน : ถนนคสล.ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า
2,500.00 ตร.ม. และไหล่ทางตามสภาพพื้นที่
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 มกราคม 2564 เป็นเงิน 1,719,000 บาท

สรุปราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 ต. พलग

รายการประมาณการค่าก่อสร้าง : ถนนคสล.ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. และไหล่ทางตามสภาพพื้นที่

(ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนนเลขที่ ท1 - 01 กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย และแบบรูปรายการ งานก่อสร้างที่เทศบาลตำบลพलगกำหนด)

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนคสล.รหัสสายทาง จบ.จ. 27 - 001 สายบ้านกระทิง - บ้านคลองเจริญ - บ้านคลองตะเคียน หมู่ที่ 8

ต. พलग อ. เขาคิชฌกูฏ จ. จันทบุรี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองช่าง เทศบาลตำบลพलग

ราคากลางเมื่อวันที่.....12.....เดือน.....มกราคม....พ.ศ....2564...

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน(บาท)	FACTOR.F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานถนน (ค่าวัสดุ + ค่าแรง)	1,246,315.80	1.3795	1,719,292.64	
2	ป้ายโครงการถาวร 1 ป้าย	-	-	-	
3	ป้ายประชาสัมพันธ์ 1 ป้าย	-	-	-	
	เงินจ่ายล่วงหน้า.....0.....%				
	เงินประกันผลงานหัก..0.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....5.....%				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			1,719,292.64	
	คิดเพียง			1,719,000.00	
	(หนึ่งล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)				

หมายเหตุ : ราคาค่าวัสดุและแรงงานมาจากแหล่งข้อมูลดังนี้ (กรมบัญชีกลาง , สนง.พาณิชย์จังหวัดจันทบุรี)

ราคากลางค่าก่อสร้าง

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 ต.พลวง

รายการประมาณการค่าก่อสร้าง : ถนนคสล.ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. และไหล่ทางตามสภาพพื้นที่

(ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนนเลขที่ ท1 - 01 กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย และแบบรูป

รายการงานก่อสร้างที่เทศบาลตำบลพลวงกำหนด)

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนคสล.รหัสสายทาง จบ.ถ. 27 - 001 สายบ้านกระทิง - บ้านคลองเจริญ - บ้านคลองตะเคียน หมู่ที่ 8

ต.พลวง อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองช่าง เทศบาลตำบลพลวง

ราคากลางเมื่อวันที่.....12.....เดือน.....มกราคม....พ.ศ...2564...

ที่	รายการวัสดุ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมค่าวัสดุ
		จำนวน	หน่วย	ราคา	รวม	ราคา	รวม	+ ค่าแรง
1	งานปรับพื้นที่	2,500.00	ตร.ม.	-	-	1.71	4,275.00	4,275.00
2	ทรายหยาบรองพื้นคอนกรีต	125.00	ลบ.ม.	876.17	109,521.25	99	12,375.00	121,896.25
3	คอนกรีต ค.2 (รับแรงอัด < 240)	375.00	ลบ.ม.	-	-	436	163,500.00	163,500.00
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	126.00	ตัน	2,305.30	290,467.80	-	-	290,467.80
5	ทรายหยาบ	225.00	ลบ.ม.	876.17	197,138.25	-	-	197,138.25
6	หินย่อยเบอร์ 2	408.75	ลบ.ม.	560.75	229,206.56	-	-	229,206.56
7	เหล็กเส้นกลม Ø 6 มม.(RB)	5.556	ตัน	21,711.45	120,628.82	4,100	22,779.60	143,408.42
8	เหล็กเส้นกลม Ø 15 มม.(RB)	0.611	ตัน	19,751.40	12,068.11	3,300	2,016.30	14,084.41
9	เหล็กเส้นกลม Ø 19 มม.(RB)	0.245	ตัน	19,753.51	4,839.61	2,900	710.50	5,550.11
10	เหล็กเส้นข้ออ้อย Ø 16 มม.(DB)	0.990	ตัน	18,625.23	18,438.98	3,300	3,267.00	21,705.98
11	ไม้แบบ	41.04	ลบ.ฟ.	663.56	27,232.50	-	-	27,232.50
12	ค่าแรงไม้แบบ	136.80	ตร.ม.	-	-	133	18,194.40	18,194.40
13	ลวดผูกเหล็ก(เบอร์ 18)	111.03	ก.ก.	36.13	4,011.51	-	-	4,011.51
14	ตะปู	41.04	ก.ก.	35.20	1,444.61	-	-	1,444.61
15	ยางมะตอยผสมทราย	600.00	ม.	5.00	3,000.00	2	1,200.00	4,200.00
รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง					1,017,998.00		228,317.80	1,246,315.80

หมายเหตุ : ราคาสินค้าและแรงงานมาจากแหล่งข้อมูลดังนี้ (กรมบัญชีกลาง , สนง.พาณิชย์จังหวัดจันทบุรี)

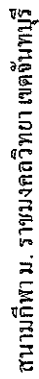
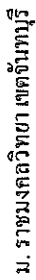
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายภาณุพันธ์ ธาระเขตต์ ประธานกำหนดราคากลาง

7.2 นางสาวรุ่ง วงษ์กำปั่น กรรมการกำหนดราคากลาง

7.3 นายนิมิต หอมสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 ต. พलग อ. เขาคิชฌกูฏ จ. จันทบุรี



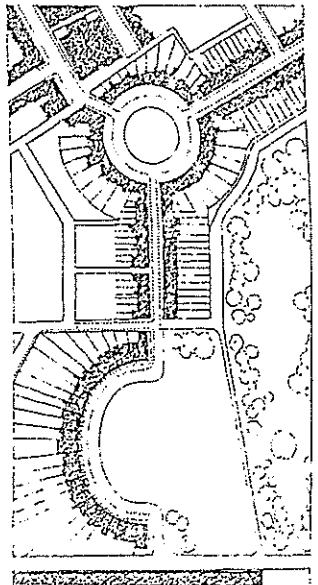
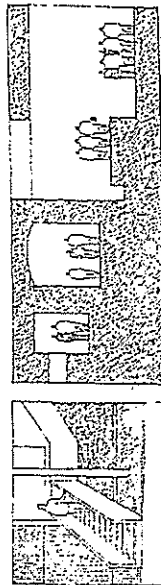
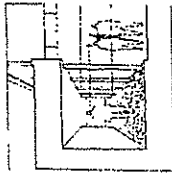
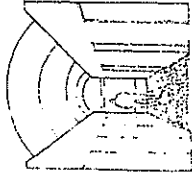
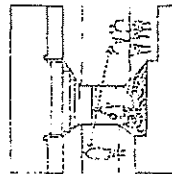
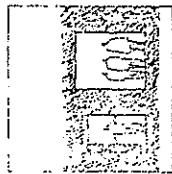
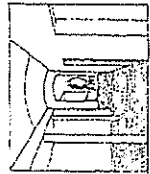
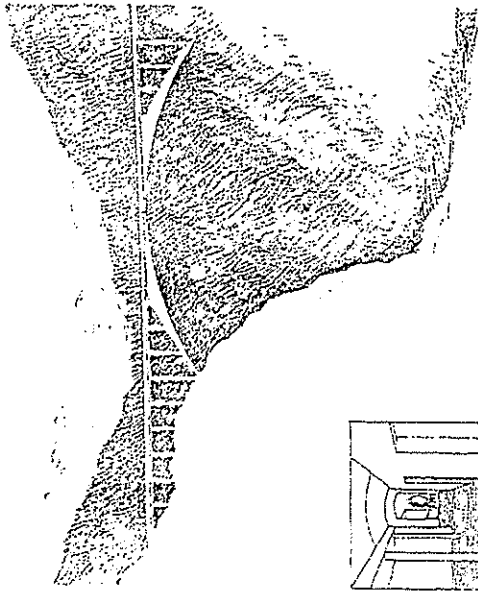
โครงการรักษารังนกบนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ 8 ต.พลอง อ.เขาสัตตูปถุ จ.นนทบุรี โดยมีอาจารย์ ความเป็นห่วง 5.00 ม. ความยาว 500.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตารางเมตร และให้หาตามขนาดพื้นที่ที่ (ตามแบบมาตรฐานของสำนักงานท้องถิ่น แบบแปลนเลขที่ ท 1 - 01 กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทยและแบบแปลนการวางผังสร้างเขตเทศบาลตำบลพลวกำหนด)

แผนที่พอสังเขป

เทศบาลตำบลพญา

โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 8 ต.พลวง อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี

ผู้เขียน	นางผกาพรรณ ส.ระพุดดี		วันขึ้นชื่อแยกตามแผน
ตรวจสอบ	นาย กัทธเดช หวงแก้ว		ผู้ดำเนินการกรอกร้าง
เห็นชอบ	นางสาวอัคริณี นามบรรณ		แก้ข้อบกพร่อง
อนุมัติ	นายวันชัย อิงกร		นายอภิสิทธิ์
แยกแสดง	แผนที่แสดง		1
			3



แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.1



กรมการขนส่ง
กระทรวงคมนาคม

แบบมาตรฐาน

- ยานพาหนะ ขนาด 0.15 ม.

ใช้แบบ
เลขประจำตัว บ.ร.ก. ๑๒๓๔

สถาปนิก ส.ช. ๑๒

นายพงษ์ศักดิ์ ยานยนต์

วิศวกร ภ.บ. ๕๕๕๕

นายชาญชัย เตชะวิเศษ

วิศวกร ประสานงานช่าง

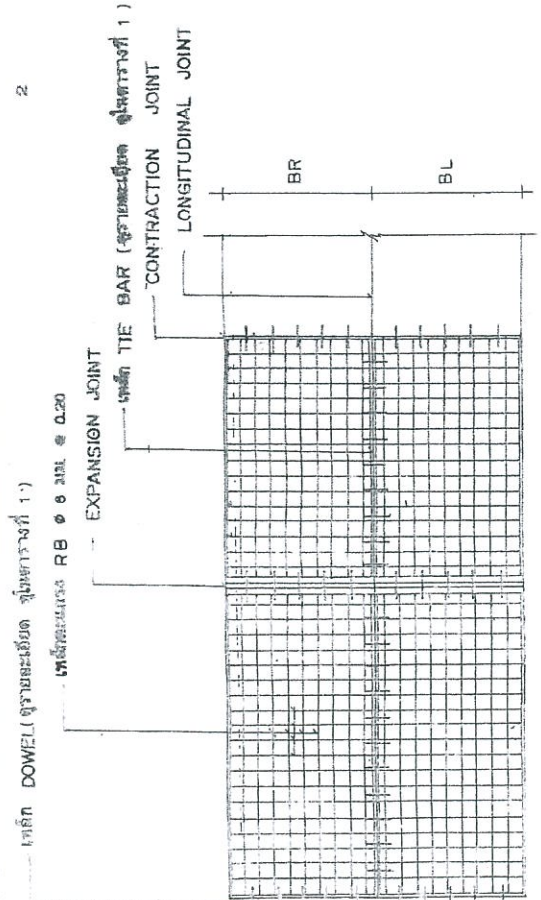
นายวิชาญ อภิชาติ

ว.ค.บ. ๒ ๓

๘ ธ.ค. ๓๗

แบบที่

๗.๑-๐๑



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

(นายภาณุพันธ์ ชารุณ)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เหล็ก RB ๑๖ มม. ๑ ๐.๒๐ หรือเหล็ก WIRE MESH

มาตรฐาน ๕๕๕๕ ๕๕๕๕

ความหนาแน่น

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

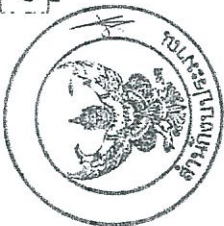
๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕



๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

EXPANSION JOINT

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕



๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

๕๕๕๕

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อความยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทราบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
100-200	RB 19 RB 25	500 500	RB 15 RB 19	500 500	DB 16 DB 16	500 500	50 50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายแนวรอยต่อในคอนกรีต

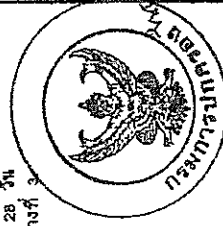
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	15 - 20	20	50
	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ต.ร. ซม./เมตร	ต.ร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.86	0.53

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแผ่ผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แฉกด้วยยางพมอดร้อน - ตาม ASTM D 1100 หรือแฉกที่ผลิตเอง
- 3 ให้ใช้ยางพมอดร้อนหรือกระดองปูพื้นปูมยางร้อน 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากการการได้ไม่ได้รับใช้ให้ยึดออก



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุรณศิริ

สถาปนิก

ร.ร. ๘

นายพงษ์ศักดิ์ ฤทธิเดช

วิศวกร

ร.ร. ๕๖๖๘

นายชาญยุทธ เหล่าวิเศษ

ตรวจ

นายวิชาญ ศรีสุภาพ

ร.ร. ๓

๐ ๕.๓. 37

แบบเลขที่

M.1-01

