

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 ต. พलग อ. เขาคิชฌกูฏ จ. จันทบุรี
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลพलग
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจาก : งบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2564

งบประมาณจำนวน 1,688,000 บาท

(ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนนเลขที่ ท1 - 01 กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย และแบบ
รูปรายการงานก่อสร้างที่เทศบาลตำบลพलगกำหนด)

4. ลักษณะงาน : ถนนคสล.ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า
2,500.00 ตร.ม. และไหล่ทางตามสภาพพื้นที่
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 มกราคม 2564 เป็นเงิน 1,719,000 บาท

สรุปราคาก่อสร้าง

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายสปก. หมู่ที่ 7 ต.พลวง อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี

รายการประมาณการราคาก่อสร้าง : ถนนคสล.ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. และไหล่ทางตามสภาพพื้นที่

(ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนนเลขที่ ท1 - 01 กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย และแบบรูปรายการงาน ก่อสร้างที่เทศบาลตำบลพลวงกำหนด)

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนคสล.รหัสสายทาง จบ.ถ.27 - 035 สายบ้านคลองน้ำเป็นขยายสปก. หมู่ที่ 7 ต.พลวง อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองช่าง เทศบาลตำบลพลวง

ราคากลางเมื่อวันที่.....12.....เดือน.....มกราคม....พ.ศ....2564...

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน(บาท)	FACTOR.F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานถนน (ค่าวัสดุ + ค่าแรง)	1,246,315.80	1.3795	1,719,292.64	
2	ป้ายโครงการถาวร 1 ป้าย	-	-	-	
3	ป้ายประชาสัมพันธ์ 1 ป้าย	-	-	-	
	เงินย่ำล่วงหน้า.....0.....%				
	เงินประกันผลงานหัก..0.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....5.....%				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			1,719,292.64	
	คิดเพียง			1,719,000.00	
	(หนึ่งล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)				

หมายเหตุ : ราคาค่าวัสดุและแรงงานมาจากแหล่งข้อมูลดังนี้ (กรมบัญชีกลาง , สนง.พาณิชย์จังหวัดจันทบุรี)

ราคากลางค่าก่อสร้าง

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 7 ต.พลวง อ.เขาคิชฌกูฏ จ. จันทบุรี

รายการประมาณการค่าก่อสร้าง : ถนนคสล.ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. และไหล่ทางตามสภาพพื้นที่

(ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนนเลขที่ ท1 - 01 กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย และแบบรูป

รายการงานก่อสร้างที่เทศบาลตำบลพลวงกำหนด)

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนคสล.รหัสสายทาง จบ.ถ.27 - 035 สายบ้านคลองน้ำเป็นซอยสปก. หมู่ที่ 7 ต.พลวง อ.เขาคิชฌกูฏ

จ. จันทบุรี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองช่าง เทศบาลตำบลพลวง

ราคากลางเมื่อวันที่.....12.....เดือน.....มกราคม....พ.ศ....2564...

ที่	รายการวัสดุ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมค่าวัสดุ
		จำนวน	หน่วย	ราคา	รวม	ราคา	รวม	+ ค่าแรง
1	งานปรับพื้นที่	2,500.00	ตร.ม.	-	-	1.71	4,275.00	4,275.00
2	ทรายหยาบรองพื้นคอนกรีต	125.00	ลบ.ม.	876.17	109,521.25	99	12,375.00	121,896.25
3	คอนกรีต ค.2 (รับแรงอัด < 240)	375.00	ลบ.ม.	-	-	436	163,500.00	163,500.00
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	126.00	ตัน	2,305.30	290,467.80	-	-	290,467.80
5	ทรายหยาบ	225.00	ลบ.ม.	876.17	197,138.25	-	-	197,138.25
6	หินย่อยเบอร์ 2	408.75	ลบ.ม.	560.75	229,206.56	-	-	229,206.56
7	เหล็กเส้นกลม Ø 6 มม.(RB)	5.556	ตัน	21,711.45	120,628.82	4,100	22,779.60	143,408.42
8	เหล็กเส้นกลม Ø 15 มม.(RB)	0.611	ตัน	19,751.40	12,068.11	3,300	2,016.30	14,084.41
9	เหล็กเส้นกลม Ø 19 มม.(RB)	0.245	ตัน	19,753.51	4,839.61	2,900	710.50	5,550.11
10	เหล็กเส้นข้ออ้อย Ø 16 มม.(DB)	0.990	ตัน	18,625.23	18,438.98	3,300	3,267.00	21,705.98
11	ไม้แบบ	41.04	ลบ.ฟ.	663.56	27,232.50	-	-	27,232.50
12	ค่าแรงไม้แบบ	136.80	ตร.ม.	-	-	133	18,194.40	18,194.40
13	ลวดผูกเหล็ก(เบอร์ 18)	111.03	ก.ก.	36.13	4,011.51	-	-	4,011.51
14	ตะปู	41.04	ก.ก.	35.20	1,444.61	-	-	1,444.61
15	ยางมะตอยผสมทราย	600.00	ม.	5.00	3,000.00	2	1,200.00	4,200.00
รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง					1,017,998.00		228,317.80	1,246,315.80

หมายเหตุ : ราคาวัสดุและแรงงานมาจากแหล่งข้อมูลดังนี้ (กรมบัญชีกลาง , สนง.พาณิชย์จังหวัดจันทบุรี)

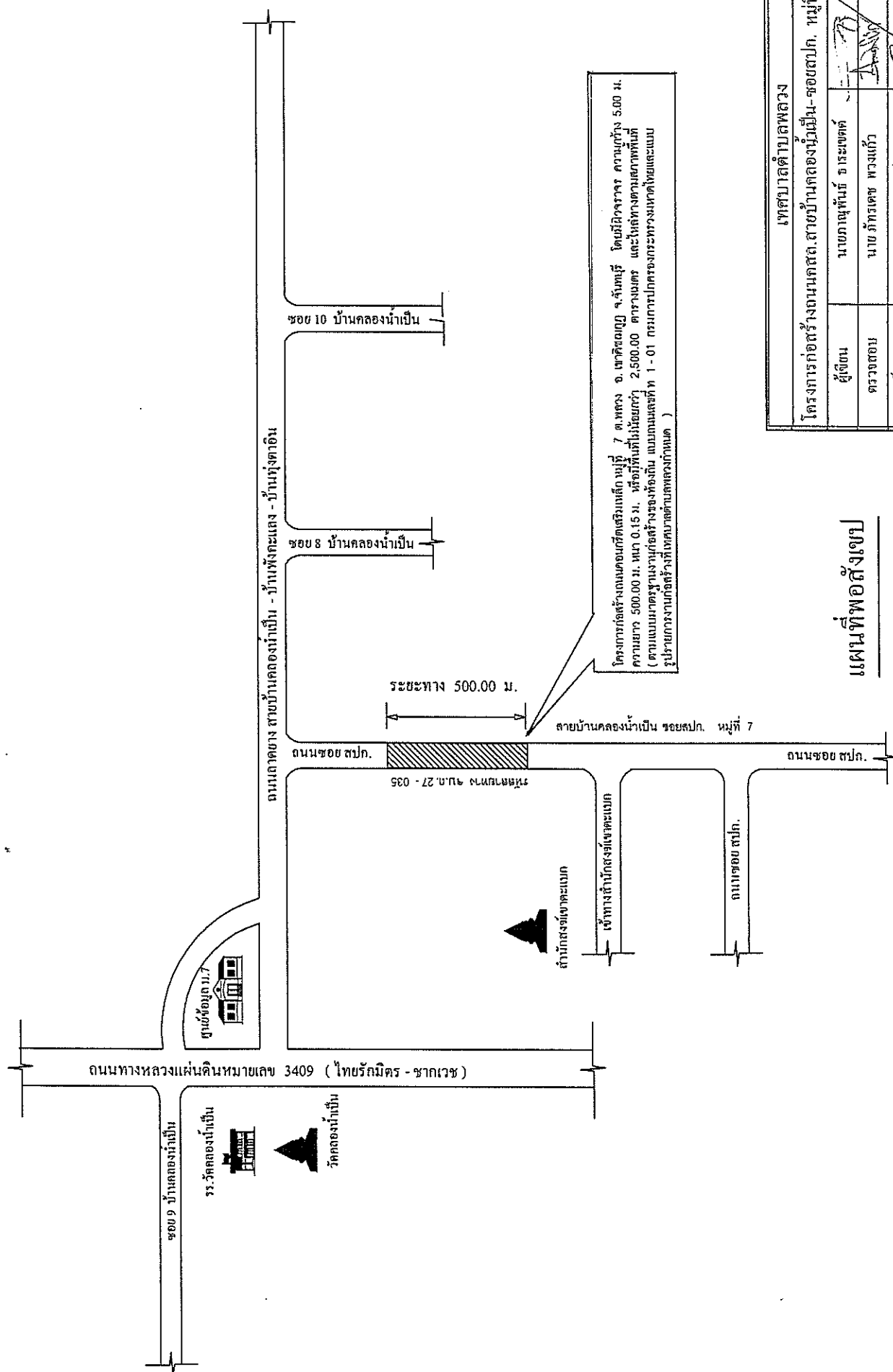
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายภาณุพันธ์ ธาระเขตต์ ประธานกำหนดราคากลาง

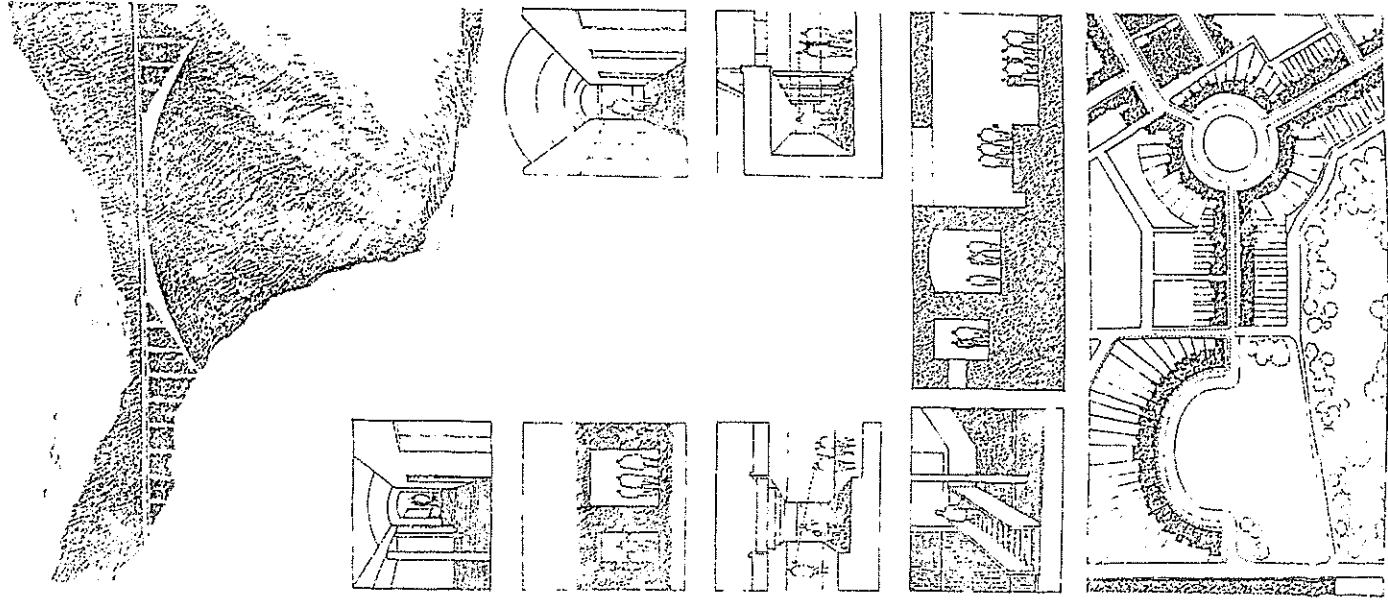
7.2 นางสาวรุ่ง วงษ์กำนัน กรรมการกำหนดราคากลาง

7.3 นายนิมิต หอมสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 7 ต. พलग อ. เขาคิชฌกูฏ จ. จันทบุรี



เทศบาลตำบลพลวง				
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 ต.พลวง				
ผู้เขียน	นายภาณุพันธ์ ธีระเขตต์	ผู้ควบคุมงาน	นายวิชาญ ธีระเขตต์	ค.อ. กองช่าง
ตรวจสอบ	นาย ภักดิ์เดช พวงแก้ว	ผู้ตรวจสอบ	นาย วิชาญ ธีระเขตต์	ปลัดเทศบาล
แก้ไข	นาย วิชาญ ธีระเขตต์	ผู้แก้ไข	นาย วิชาญ ธีระเขตต์	นายกเทศมนตรี
อนุมัติ	นาย วิชาญ ธีระเขตต์	ผู้อนุมัติ	นาย วิชาญ ธีระเขตต์	นายกเทศมนตรี
แบบแปลน	ตั้งบริเวณสถานที่ก่อสร้าง	ผู้แปลน	นาย วิชาญ ธีระเขตต์	นายกเทศมนตรี
				3



แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น
แบบถนน ท.1

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

เหล็กเส้นเสริม RB ๑๖ มม. @ 0.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

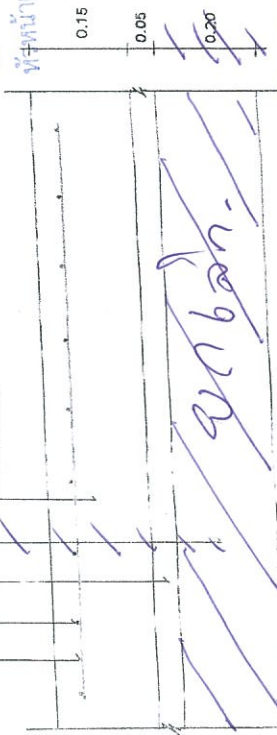
BR

BL

แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๖ มม. @ 0.20 หรือเหล็ก WIRE MESH
ความหนาแน่นเท่ากับอัตรา

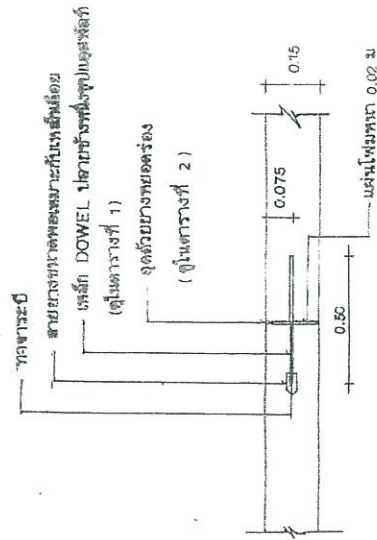
95% STANDARD PROCTOR DENSITY
(ดูรายละเอียดในตารางที่ 1) ทรายชนิด



ดูรายละเอียด

รายละเอียดตามแบบก่อสร้าง

100 to 500 cm



EXPANSION JOINT

100 to 500 cm

ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.

เหล็ก DOWEL (ดูตารางที่ 1)

ปลายข้างหนึ่งผูกกับเหล็ก

จุดด้วยยางของดอร์

(ดูตารางที่ 2)

0.15

0.075

0.50

CONTRACTION JOINT

100 to 500 cm

ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.

เหล็ก TIE BAR (ดูตารางที่ 1)

จุดด้วยยางของดอร์

(ดูตารางที่ 2)

0.15

0.075

0.50

(หมายเหตุ) ทรายชนิด

หัวท้ายฝ่ายแบบและก่อสร้าง



กรมการโยธา
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ขนาด ค.ส.ค. ทด 0.15 ม.

เขียน
นายประวิทย์ ปุราณฤทัย
สถาปนิก สด. ๑

นายพงษ์พันธ์ อุทกเกษมสันต์
วิศวกร ทย. 5668

นายชาญชัย เทสวณิชาวาร
วิศวกร ทย. 5668

นายสมชาย เทสวณิชาวาร
วิศวกร ทย. 5668

นายวิชา สวัสดิ์ทวี
นายวิชา สวัสดิ์ทวี

ว.ค.ค. 8 ๓.๓. 37
2 3

แบบที่

W.1-01



กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

เขตเศรษฐกิจพิเศษ

- ถนน ๑.๕๘ กม. ๐.๑๕ กม.

เขียน

นายประวิทย์ บุรณศิริ

อธิบดี

นายพงษ์ศักดิ์ กุศลเกษมสันต์

ผู้ตรวจราชการ

นายชัยยุทธ เทอดจำนงค์

อธิบดี

นายวิทยา สิริอัมรินทร์

อธิบดี

8 ๕.๓ 37

แบบที่

พ. ๑-๐๓

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของการก่อสร้างที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ขนาดหน้าของ พื้นผิว (ม.ม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทราบรองพื้น พื้นผิวเดิม
	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	ความยาว ม.ม.	ความยาว ม.ม.	ความยาว ม.ม.	
1-0 200	RB 19 RB 25	500 500	RB 15 RB 19	500 500	DB 16 DB 16	500 500	50 50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายรอยต่อในแผ่นคอนกรีต

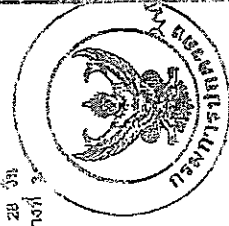
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15	10	40
	15 - 20	15	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	20	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	10	50	50

ตารางที่ 3.

อัตราขยายตัว (%)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว		พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง	
	อัตราขยายตัว %	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ม.ม.	อัตราขยายตัว %	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ม.ม.
3.00 x 10.00 x 0.15	1.08	0.33	0.33	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20	1.44	0.43	0.43	0.43
3.00 x 10.00 x 0.25	1.80	0.51	0.51	0.51
3.00 x 10.00 x 0.30	2.16	0.59	0.59	0.59

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เหล็กเสริม CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
2. ปั่นทุบคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
3. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงตัดสายของเครื่อง
4. ตาม ASTM D 700 หรือมาตรฐานของกรมทางหลวง
5. ให้ใช้เส้นใยเสริมคอนกรีตหรือลวดเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3



ตั้งแต่วันที่ กำหนดแล้วเสร็จ รวม วัน