



ประกาศเทศบาลตำบลพลวง

เรื่อง การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

ด้วยเทศบาลตำบลพลวง ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ พร้อมทั้งประกาศให้ประชาชนทราบ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ไปแล้วนั้น เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน จึงได้อนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น พร้อมให้ความเห็นชอบเรียบร้อยแล้ว

เพื่อให้การปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ของเทศบาลตำบลพลวง เป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน จึงอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๘ จึงประกาศการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เพื่อให้ประชาชนทราบ (รายละเอียดปรากฏตามบัญชีโครงการพัฒนาแนบท้ายประกาศ) ทั้งนี้สามารถสืบค้นข้อมูลได้ที่ www.pluangcity.go.th หรือสอบถามเพิ่มเติม ณ ศูนย์ข้อมูลข่าวสารของเทศบาลตำบลพลวง สำนักงานเทศบาลตำบลพลวง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายณัฏฐพงศ์ อินทอง)

นายกเทศมนตรีตำบลพลวง



**แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566 - 2570)
ทบทวน ครั้งที่ 1/2567**

แก้ไข ครั้งที่ 1/2568

งานแผนและงบประมาณ
สำนักปลัดเทศบาล
เทศบาลตำบลพลวง
อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

**แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566 - 2570)
บททวน ครั้งที่ 1/2567
แก้ไข ครั้งที่ 1/2568**

เทศบาลตำบลพลวง

สารบัญ

หน้า

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพนว ครึ่งที่ 1/2567
แก้ไข ครึ่งที่ 1/2568

- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (ผ.02)

1

(แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา)

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพนว ครึ่งที่ 1/2567

- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (ผ.02)

(แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา)

ภาคผนวก

ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพนว ครึ่งที่ 1/2567 แก้ไข ครึ่งที่ 1/2568

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.2566 - 2570)

ทบทวน ครั้งที่ 1/2567

แก้ไข ครั้งที่ 1/2568

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567

แก้ไข ครั้งที่ 1/2568

เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ 5 อนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนามือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านเศรษฐกิจ

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1.	ขยายให้ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปากพลวง ขย 4 หมู่ที่ 2 ช่วงที่ 1	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ขยายถนน คสล. ขนาดความกว้าง ข้างละ 0.50 เมตร ยาว 680.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมี พื้นที่คอนกรีตไม่น้อย กว่า 680.00 ตารางเมตร พร้อมให้เส้นทางสภาพ พื้นที่ (ตามแบบเทศบาล ตำบลพลวงกำหนด)	-	-	497,000	-	-	ขยายให้ถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อย กว่า 680.00 ตร.ม	มีเส้นทาง คมนาคม ขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก่ใจมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (ลำดับที่ 31) หน้าที่ 77 ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขดำเนินการจากปี พ.ศ. 2567)											

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านทุ่งตอนขอย 10 หมู่ที่ 3 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนนคสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 150.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทบ.2-204)	-	-	400,000	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก่ใจมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) พบทวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (ลำดับที่ 37) หน้า 79 ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขดำเนินการจากปี พ.ศ. 2567)											

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย 14 หมู่ที่ 8 ช่วงที่ 1	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทอ. 2 – 204)	-	-	494,000	-	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก่ไขมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบวง ครึ่งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (ลำดับที่ 58) หน้า 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขดำเนินการจากปี พ.ศ. 2567)											

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
บททวน ครั้งที่ 1/2567

เดิม

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ขอย ๑๐ หมู่ที่ ๑ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมให้เสาทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับป้องกันครอสส์ส่วนท้องถิ่น ทด. ๒ - ๒๐๔)		๔๔๕,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๓๑.	ขยายให้สถานีคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปากพลอง ขอย ๔ หมู่ที่ ๒ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ขยายถนน คสล. ขนาดความกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ยาว ๖๘๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๘๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมให้เสาทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบเทศบาลตำบลพลองกำหนด)		๔๔๗,๐๐๐				ขยายให้สถานีคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๘๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๓๒.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปากพลอง ขอย ๘ หมู่ที่ ๒ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมแก้ไขแต่งให้เสาทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานทางก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)		๒๖๖,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๓๖.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านทุ่งต้ออิน ซอย ๗/๑ หมู่ที่ ๓ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมแก้ไขแต่งให้ตรงตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบแผนเลขที่ ทด - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)	๔๙๒,๐๐๐					มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย กว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม.	กองช่าง
๓๗.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านทุ่งต้ออิน ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๓ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนนคสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมให้ตรงตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทด.๒-๒๐๔)	๔๐๐,๐๐๐					มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย กว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม.	กองช่าง
๓๘.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านทุ่งต้ออิน ซอย ๑๓ หมู่ที่ ๓ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมให้ตรงตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทด. ๒ - ๒๐๔)	๔๙๔,๐๐๐					มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย กว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม.	กองช่าง

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๘.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑๔ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๒ - ๒๐๔)		๔๔๔,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีพื้นที่ที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๕๙.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑๕ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๒ - ๒๐๔)		๔๔๔,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีพื้นที่ที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๖๐.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑๖ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนนคสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๒ - ๒๐๔)		๔๐๐,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีพื้นที่ที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง