



ประกาศเทศบาลตำบลพลวง

เรื่อง การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

ด้วยเทศบาลตำบลพลวง ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ พร้อมทั้งประกาศให้ประชาชนทราบ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ไปแล้วนั้น เนื่องจากมีความจำเป็นจึงต้องดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน จึงได้อนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น พร้อมให้ความเห็นชอบเรียบร้อยแล้ว

เพื่อให้การปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ของเทศบาลตำบลพลวง เป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน จึงอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๘ จึงประกาศการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เพื่อให้ประชาชนทราบ (รายละเอียดปรากฏตามบัญชีโครงการพัฒนาแนบท้ายประกาศ) ทั้งนี้สามารถสืบค้นข้อมูลได้ที่ www.pluangcity.go.th หรือสอบถามเพิ่มเติม ณ ศูนย์ข้อมูลข่าวสารของเทศบาลตำบลพลวง สำนักงานเทศบาลตำบลพลวง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายณัฏฐพงศ์ อินทอง)

นายกเทศมนตรีตำบลพลวง



**แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566 - 2570)
ทบทวน ครั้งที่ 1/2567**

แก้ไข ครั้งที่ 2/2568

งานแผนและงบประมาณ
สำนักปลัดเทศบาล
เทศบาลตำบลพลวง
อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

**แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566 - 2570)
ทบทวน ครั้งที่ 1/2567
แก้ไข ครั้งที่ 2/2568**

เทศบาลตำบลพลวง

สารบัญ

หน้า

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1/2567
แก้ไข ครั้งที่ 2/2568

- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (ผ.02)	1
(แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา)	
- ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสังคม (ผ.02)	10
(แผนงานการรักษาความสงบภายใน)	

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1/2567

- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (ผ.02)	
(แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา)	
- ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสังคม (ผ.02)	
(แผนงานการรักษาความสงบภายใน)	

ภาคผนวก

ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1/2567 แก้ไข ครั้งที่ 2/2568

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.2566 - 2570)

ทบทวน ครั้งที่ 1/2567

แก้ไข ครั้งที่ 2/2568

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567
แก้ไข ครั้งที่ 2/2568
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ 5 อนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านเศรษฐกิจ
1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			
1.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านทุ่งตาคิน ขอย 7/1 หมู่ที่ 3 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พท.2-204)	-	-	-	494,000	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก่ใจมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 92 (ลำดับที่ 75) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)										

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพลวง ซอย 2 หมู่ที่ 4 ช่วงที่ 2	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพลวง ซอย 2 หมู่ที่ 4 ช่วงที่ 2	ก่อสร้างถนน คล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม. พร้อมให้เส้นทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.2-204)	-	-	-	494,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม	มีเส้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก่ไขมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) พบทวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 93 (ลำดับที่ 78) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)											
3.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ซอย 9 หมู่ที่ 6 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม. พร้อมให้เส้นทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 – 204)	-	-	-	494,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม	มีเส้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก่ไขมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) พบทวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 96 (ลำดับที่ 87) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)											

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองกระหัง ขอย 23/1 หมู่ที่ 10 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คลส.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 – 204)	-	-	-	494,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม	มีเส้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก่เงินมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบวง ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 101 (ลำดับที่ 100) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)											
5.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ขอย 17 หมู่ที่ 8 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คลส.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 – 204)	-	-	-	494,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00ตร.ม	มีเส้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก่เงินมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบวง ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 102 (ลำดับที่ 103) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)											

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ซอย 1 หมู่ที่ 1 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 160.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 640.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 - 204)	-	-	-	427,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 640.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก้ไขมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 91 (ลำดับที่ 72) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)											
7.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ซอย 8 หมู่ที่ 1 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 100.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 400.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 - 204)	-	-	-	267,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 400.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก้ไขมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 92 (ลำดับที่ 73) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)											

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านทุ่งดาอิน ขอย 3 หมู่ที่ 3 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.2-204)	-	-	-	494,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก่ไขมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพนว ครึ่งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 93 (ลำดับที่ 76) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)											
9.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพลวง ขอย 1/1 หมู่ที่ 4 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.2-204)	-	-	-	494,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก่ไขมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพนว ครึ่งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 93 (ลำดับที่ 77) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)											

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกระทิง ซอย 11/1 หมู่ที่ 5 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 150.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 – 204)	-	-	-	400,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก่ใจมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 95 (ลำดับที่ 84) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)											
11.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สปก. ซอย 4 บ้านคลองน้ำ เป็น หมู่ที่ 7 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.2-204)	-	-	-	494,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก่ใจมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 97 (ลำดับที่ 88) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)											

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
12.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย 1 หมู่ที่ 8 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.2-204)	-	-	-	494,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก้ไขมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 98 (ลำดับที่ 91) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)											
13.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองกระทิง ซอย 22 หมู่ที่ 10 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 150.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. 2 – 204)	-	-	-	400,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก้ไขมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 100 (ลำดับที่ 98) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)											

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
14.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพังคะแลง ซอย 4/2 หมู่ที่ 9 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พถ. 2 - 204)	-	-	-	494,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก่ใจมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 100 (ลำดับที่ 99) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)											
15.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย 9 หมู่ที่ 8 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พถ. 2 - 204)	-	-	-	494,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก่ใจมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 101 (ลำดับที่ 101) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)											

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
16.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ขอย หมู่ที่ 8 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทอ. 2 - 204)	-	-	-	494,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก้ไขมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) พบพวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 101 (ลำดับที่ 102) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)											
17.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ขอย หมู่ที่ 8 ช่วงที่ 2	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทอ. 2 - 204)	-	-	-	494,000	-	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
หมายเหตุ แก้ไขมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) พบพวน ครั้งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้าที่ 102 (ลำดับที่ 104) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขปีดำเนินการจากปี พ.ศ. 2568 เป็นปี พ.ศ. 2569)											

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสังคม

3.2 แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1๕.	โครงการช่วยเหลือประชาชนตามอำนาจหน้าที่ของอปท.	เพื่อช่วยเหลือประชาชนตามอำนาจหน้าที่ของอปท. กรณียกยอหรือชื่นชม อปท. ก ร ณี เยียวหาหรือฟื้นฟู หลังเกิดสาธารณ ภัย ด้านสาธารณ ภัย ด้าน ก ร ส่งเสริม และ พัฒนาคุณภาพ ชีวิต ด้านการ ช่วยเหลือ เกษตรกรผู้มี รายได้น้อย ฯลฯ	การช่วยเหลือประชาชนตามอำนาจหน้าที่ของอปท. กรณียกยอหรือชื่นชม หลังเกิดสาธารณภัย เช่น ค่าซ่อมแซมที่อยู่อาศัย ค่าจัดการศพ ผู้เสียชีวิต ค่าช่วยเหลือ ด้านเกษตร	-	-	-	100,000	100,000	จำนวนประชาชนที่ได้รับการช่วยเหลือ	ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาสาธารณภัย	สำนักงานปลัด
หมายเหตุ แก่ไขมาจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) พบทุน ครึ่งที่ 1/2567 ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสังคม หน้าที่ 131 (ลำดับที่ 13) ประกาศ ณ วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 (แก้ไขวัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถช่วยเหลือประชาชนได้อย่างครอบคลุม)											

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
บททวน ครั้งที่ 1/2567

เดิม

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๗๐.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองกระหัง ขอย ๒๓/๑ หมู่ที่ ๑๐ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนนคสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พท. ๒ - ๒๐๔)		๔๔๔,๐๐๐					ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๗๑.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองกระหัง ขอย ๒๗ หมู่ที่ ๑๐ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พท. ๒ - ๒๐๔)		๔๔๔,๐๐๐					ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๗๒.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ขอย ๑ หมู่ที่ ๑ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๖๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พท. ๒ - ๒๐๔)	๔๒๗,๐๐๐						ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๓.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ซอย ๘ หมู่ที่ ๑ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ดีขึ้น มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทด. ๒ - ๒๐๔)	๒๖๗,๐๐๐	๒๖๗,๐๐๐	๒๖๗,๐๐๐	๒๖๗,๐๐๐	๒๖๗,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๗๔.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๑ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ดีขึ้น มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทด. ๒ - ๒๐๔)	๔๕๔,๐๐๐					ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๗๕.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านทุ่งตาอิน ซอย ๗/๑ หมู่ที่ ๓ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ดีขึ้น มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทด. ๒ - ๒๐๔)	๔๕๔,๐๐๐				๔๕๔,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๖.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านห้วยตาอิน ขอย ๓ หมู่ ที่ ๓ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทด. ๒-๒๐๔)			๔๔๔,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๗๗.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพลวง ขอย ๑/๑ หมู่ ที่ ๔ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทด.๒-๒๐๔)			๔๔๔,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๗๘.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพลวง ขอย ๒ หมู่ ที่ ๔ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทด.๒-๒๐๔)			๔๔๔,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๒.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกระหัง ขอย ๒ หมู่ที่ ๕ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทอ. ๒ - ๒๐๔)			๔๐๐,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๘๓.	ขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกระหัง ขอย ๑๑ หมู่ที่ ๕ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ขยายถนน คสล. ขนาดความกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบเทศบาลตำบลพลวงกำหนด)			๓๒๒,๐๐๐			ขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๘๔.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกระหัง ขอย ๑๑/๑ หมู่ที่ ๕ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทอ. ๒ - ๒๐๔)			๔๐๐,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๘.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สปก. ซอย ๔ บ้านคลองน้ำเป็น หมู่ที่ ๗ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คลส.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมให้เส้นทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)			๔๔๔,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๘๙.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สปก. ซอย ๕ หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเป็น ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คลส.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๓๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมให้เส้นทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๒ - ๒๐๔)			๓๖๐,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๙๐.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สปก. ซอย ๘ หมู่ที่ ๗ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมให้เส้นทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๒ - ๒๐๔)			๔๔๔,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)			๔๔๕,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตร.ม.	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๔๒.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๖ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๒ - ๒๐๔)			๓๒๐,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตร.ม.	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๔๓.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๗ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๒ - ๒๐๔)			๓๒๐,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตร.ม.	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองกระพัง ขอย หมู่ที่ ๑๐	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๒ - ๒๐๔)			๔๔๔,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๔๘.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองกระพัง ขอย หมู่ที่ ๑๐ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๒ - ๒๐๔)			๔๐๐,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๔๙.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพังคะแลง ขอย หมู่ที่ ๙ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๒ - ๒๐๔)			๔๔๔,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองกระเซ้ง ซอย ๒๓/๑ หมู่ที่ ๑๐ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมให้เส้นทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒ - ๒๕๖๔)			๔๔๔,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๑๐๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๙ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมให้เส้นทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒ - ๒๕๖๔)			๔๔๔,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๑๐๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑๒ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมให้เส้นทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒ - ๒๕๖๔)			๔๔๔,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑๗ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๒ - ๒๐๔)			๔๔๔,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๑๐๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑๕ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๒ - ๒๐๔)			๔๔๔,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๑๐๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพังดาอิน ซอย ๒ หมู่ที่ ๓ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนนคสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๒ - ๒๐๔)			๔๐๐,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๕.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกระทุ้ง ขอย ๑๔ หมู่ที่ ๕ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกระทุ้ง ขอย ๑๔ หมู่ที่ ๕ ช่วงที่ ๒ มีความยาว ๑.๕๕ กม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมให้ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทด. ๒ - ๒๐๕)			๔๔๔,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๘๖.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ขอย ๖ หมู่ที่ ๖ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ขอย ๖ หมู่ที่ ๖ ช่วงที่ ๒ มีความยาว ๑.๕๕ กม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมให้ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทด. ๒ - ๒๐๕)			๔๔๔,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๘๗.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ขอย ๙ หมู่ที่ ๖ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ขอย ๙ หมู่ที่ ๖ ช่วงที่ ๒ มีความยาว ๑.๕๕ กม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมให้ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทด. ๒ - ๒๐๕)			๔๔๔,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานสังคม

๓.๒ แผนงานการรักษาสถาบันภายใน

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓.	โครงการช่วยเหลือ ประชาชนตามอำนาจ หน้าที่ ของ อบท.	เพื่อช่วยเหลือประชาชน ตามอำนาจหน้าที่ ของ อบท. กรณีการ เยียวยาหรือฟื้นฟูหลัง เกิดสาธารณภัย	การช่วยเหลือประชาชน ตามอำนาจหน้าที่ ของ อบท. กรณีการ เยียวยาหรือฟื้นฟูหลัง เกิดสาธารณภัย เช่น คำขอแม่แบบที่อยู่อาศัย คำจัดการศพผู้เสียชีวิต คำช่วยเหลือด้านเกษตร	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	จำนวนประชาชน ที่ได้รับบริการ ช่วยเหลือ	ประชาชนที่ได้รับ ผลกระทบจาก ปัญหาสาธารณภัย ได้รับการช่วยเหลือ	สำนักปลัด
๑๔.	โครงการฟื้นฟู สมรรถภาพผู้ติดยาเสพติดระยะยาว(Long term care)	เพื่อฟื้นฟูสมรรถภาพ ผู้ติดยาเสพติดในพื้นที่ให้ ได้รับการปรับสภาพ ร่างกาย จิตใจ ให้มี ความเข้มแข็ง ปรับเปลี่ยนบุคลิกภาพ และพฤติกรรมให้ สามารถกลับคืนสังคม ได้อย่างปกติสุข	ส่งผู้เข้าฟื้นฟูสมรรถภาพ การปรับสภาพร่างกาย จิตใจ ปรับเปลี่ยน บุคลิกภาพและ พฤติกรรมให้สามารถ กลับคืนสังคมได้อย่าง ปกติสุข		๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	จำนวนผู้เข้า และสารเสพติด ได้รับการฟื้นฟู สมรรถภาพ	ส่งผู้เข้าและสาร เสพติดได้รับการ ฟื้นฟูสมรรถภาพ สามารถ ปรับเปลี่ยน บุคลิกภาพและ พฤติกรรมสามารถ กลับคืนสังคมได้ อย่างปกติสุข	สำนักปลัด