



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลพลวง
อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี



ประกาศเทศบาลตำบลพลวง
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่๒/๒๕๖๖

ตามที่เทศบาลตำบลพลวงได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๑ และนายกเทศมนตรีตำบลพลวงได้อนุมัติและประกาศใช้เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น

เนื่องจากเทศบาลตำบลพลวง มีความจำเป็นต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นการเชื่อมโยงโครงการ /กิจกรรมให้สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน ทั้งนี้เพื่อนำไปใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ

จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่๒/๒๕๖๖ ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือนกรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖


(นายณัฏฐพงษ์ อินทอง)
นายกเทศมนตรีตำบลพลวง

คำนำ

ตามที่เทศบาลตำบลพลวงได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น เนื่องจากเทศบาลตำบลพลวงมีความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนา เช่น การเปลี่ยนแปลงราคาประมาณการในการก่อสร้าง และเป้าหมายในการดำเนินการและให้สอดคล้องกับสถานะทางการเงิน การคลังของเทศบาลตำบลพลวงที่มีอยู่ค่อนข้างจำกัด ให้สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนมากที่สุด คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจึงได้จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่๒/๒๕๖๖ พร้อมเหตุผลความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑

เทศบาลตำบลพลวงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวจะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน

งานแผนและงบประมาณ
สำนักปลัด เทศบาลตำบลพลวง

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
๑. เหตุผลและความจำเป็น	๑
๒. วัตถุประสงค์ของการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น	๑
๓. ขั้นตอนเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น	๑
รายละเอียดโครงการพัฒนา แบบ ผ.๐๒	
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๒
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๒
รายละเอียดโครงการพัฒนา แบบ ผ.๐๒/๒	
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๖๗
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๖๗

ส่วนที่ ๑ บทนำ

๑. เหตุผลและความจำเป็น

ตามที่เทศบาลตำบลพลวงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ - พ.ศ.๒๕๗๐ นั้น

เนื่องด้วยปัจจุบันในการบริหารงานท้องถิ่นในพื้นที่ที่มีความสอดคล้องกับสถานการณ์หรือบริบทในพื้นที่ ในชุมชน และประชาชนที่มีปัญหาความเดือดร้อน และความต้องการในการพัฒนาที่เปลี่ยนไปจากเดิม ตลอดจนสถานะทางการเงิน การคลังของเทศบาลตำบลพลวงมีอยู่ค่อนข้างจำกัด และเพื่อให้เกิดการพัฒนาที่สอดคล้องกับเหตุการณ์ที่เป็นจริงและเป็นปัจจุบันมากที่สุด จึงมีความจำเป็นต้อง เปลี่ยนแปลง แผนงาน/โครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) โดยปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

"แผนพัฒนาท้องถิ่น" หมายความว่า แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่กำหนดวิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และกลยุทธ์ โดยสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด แผนพัฒนาอำเภอ แผนพัฒนาตำบล แผนพัฒนาหมู่บ้านหรือแผนอันมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงาน โครงการพัฒนา รายละเอียดที่ปรากฏในโครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้น สำหรับปีงบประมาณแต่ละปี ซึ่งมีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้า และให้หมายความรวมถึงการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

๒. วัตถุประสงค์ของการเปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่๒/๒๕๖๖

๒.๑ เพื่อให้การจัดทำโครงการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสถานการณ์ในปัจจุบันมากที่สุด

๒.๒ เพื่อเปลี่ยนแปลงราคาประมาณการ ในการก่อสร้าง และเป้าหมายที่จะดำเนินการให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่เป็นจริง เป็นปัจจุบัน และใกล้เคียงมากที่สุด

๒.๓ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานะทางการเงิน การคลังของเทศบาลตำบลพลวงที่มีอยู่ค่อนข้างจำกัด ให้สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนมากที่สุด ทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน

๓. ขั้นตอนเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาท้องถิ่น โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นสามารถแก้ไข เพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ข้อ ๒๕ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมและงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทาง เพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ซอย ๑ หมู่ที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)		๘๘๔,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ซอย ๑ หมู่ที่ ๑ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๑.๒	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ซอย ๑ หมู่ที่ ๑ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๖๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)			๔๒๗,๐๐๐	๔๒๗,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลหลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ซอย ๘ หมู่ที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)			๑,๑๗๐,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ซอย ๘ หมู่ที่ ๑ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)		๓๙๙,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๒.๒	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ซอย ๘ หมู่ที่ ๑ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)			๒๖๖,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอลำปาง จังหวัดลำปาง

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ซอย ๙ หมู่ที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๗๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)				๗๑๕,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ซอย ๙ หมู่ที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)		๔๙๒,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอลำปาง จังหวัดลำปาง

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔.	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๑ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)				๕๒๐,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔.๑	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๑ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)		๔๙๒,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๔.๒	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดินแดง ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๑ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)			๔๙๒,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปากพลวง ซอย ๔ หมู่ที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)					๖๕๐,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕.๑	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปากพลวง ซอย ๔ หมู่ที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)	๓๙๙,๐๐๐					ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปากพลวง ซอย ๔/๓ หมู่ที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)					๓๙๐,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖.๑	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปากพลวง ซอย ๔/๓ หมู่ที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)	๓๑๙,๐๐๐					ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปากพลวง ซอย ๘ หมู่ที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๖๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)		๖๘๙,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปากพลวง ซอย ๘ หมู่ที่ ๒ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)	๓๙๙,๐๐๐					ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๗.๒	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปากพลวง ซอย ๘ หมู่ที่ ๒ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)		๒๖๖,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านทุ่งตาวิน ซอย ๓ หมู่ที่ ๓	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. และวางท่อ คสล.มอก. ชั้น ๓ ขนาด Ø ๑.๐๐ ม. ยาว ๑.๐๐ ม. จำนวน ๒ แถวๆละ ๘ ท่อน รวม ๑๖ ท่อน และคาดกันเขาเซ พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๒-๒๐๔)	๑,๓๘๐,๐๐๐	๑,๓๘๐,๐๐๐	๑,๓๘๐,๐๐๐	๑,๓๘๐,๐๐๐	๑,๓๘๐,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านทุ่งตาวิน ซอย ๓ หมู่ที่ ๓ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. และวางท่อ คสล.มอก. ชั้น ๓ ขนาด Ø ๑.๐๐ ม. ยาว ๑.๐๐ ม. จำนวน ๒ แถวๆละ ๘ ท่อน รวม ๑๖ ท่อน และกำแพงปากท่อ คสล. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)		๔๙๑,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๘.๒	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านทุ่งตาวิน ซอย ๓ หมู่ที่ ๓ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)			๔๙๒,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘.๓	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านทุ่งตาอิน ซอย ๓ หมู่ที่ ๓ ช่วงที่ ๓	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๖๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)				๔๓๘,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กสายบ้านทุ่ง ตาดิน ซอย ๗/๑ หมู่ที่ ๓	เพื่อปรับปรุง ระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. และวางท่อ คสล. มอก. ชั้น ๓ ขนาด Ø ๑.๐๐ ม. ยาว ๑.๐๐ ม. จำนวน ๒ แถวๆ ละ ๘ ท่อน รวม ๑๖ ท่อน และ ดาดกันเขาะ พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทาง ตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐาน งานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)	๑,๙๐๐,๐๐๐	๑,๙๐๐,๐๐๐	๑,๙๐๐,๐๐๐	๑,๙๐๐,๐๐๐	๑,๙๐๐,๐๐๐	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่ เทคอนกรีตไม่ น้อยกว่า ๒,๘๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทาง คมนาคม ขนส่งที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กสายบ้านทุ่ง ตาดิน ซอย ๗/๑ หมู่ที่ ๓ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุง ระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาด กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพ พื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงาน ก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)		๔๙๒,๐๐๐				ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่ เทคอนกรีตไม่ น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทาง คมนาคม ขนส่งที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๙.๒	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กสายบ้านทุ่ง ตาดิน ซอย ๗/๑ หมู่ที่ ๓ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุง ระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาด กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพ พื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงาน ก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)			๔๙๒,๐๐๐			ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่ เทคอนกรีตไม่ น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทาง คมนาคม ขนส่งที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙.๓	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านทุ่งตาอิน ซอย ๗/๑ หมู่ที่ ๓ ช่วงที่ ๓	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)				๔๙๒,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๙.๔	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านทุ่งตาอิน ซอย ๗/๑ หมู่ที่ ๓ ช่วงที่ ๔	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๔๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๘๐.๐๐ ตร.ม. และวางท่อ คสล.มอก. ชั้น ๓ ขนาด Ø ๑.๐๐ ม. ยาว ๑.๐๐ ม. จำนวน ๒ แถวละ ๘ ท่อน รวม ๑๖ ท่อน และลาดกันเขา พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)					๔๗๗,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๘๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพลวง ซอย ๑/๑ หมู่ที่ ๔	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)	๒,๐๘๐,๐๐๐	๒,๐๘๐,๐๐๐	๒,๐๘๐,๐๐๐	๒,๐๘๐,๐๐๐	๒,๐๘๐,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพลวง ซอย ๑/๑ หมู่ที่ ๔ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)		๔๙๒,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๑๐.๒	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพลวง ซอย ๑/๑ หมู่ที่ ๔ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)			๔๙๒,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐.๓	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพลวง ซอย ๑/๑ หมู่ที่ ๔ ช่วงที่ ๓	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๓๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)				๘๗๗,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอลำปาง จังหวัดลำปาง

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑.	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกระทิง ซอย ๑๑/๑ หมู่ที่ ๕	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)			๙๑๐,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑.๑	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกระทิง ซอย ๑๑/๑ หมู่ที่ ๕ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)		๓๙๙,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๑๑.๒	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกระทิง ซอย ๑๑/๑ หมู่ที่ ๕ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)			๓๙๙,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอลำปาง จังหวัดลำปาง

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒.	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพลวง ซอย ๕ หมู่ที่ ๔	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)		๖๒๔,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพลวง ซอย ๕ หมู่ที่ ๔ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๑๒.๒	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพลวง ซอย ๕ หมู่ที่ ๔ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)			๑๖๓,๐๐๐	๑๖๓,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓.	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพลวงชอย ๑๓ หมู่ที่ ๔	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)			๗๘๐,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพลวงซอย ๑๓/๑ หมู่ที่ ๔ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๑๓.๒	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพลวงซอย ๑๓/๑ หมู่ที่ ๔ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)			๓๒๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอลำปาง จังหวัดลำปาง

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกระทิง ซอย ๖ หมู่ที่ ๕	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทล.๒-๒๐๔)		๑๘๐,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔.๑	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกระทิง ซอย ๖ หมู่ที่ ๕	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)	๑๘๖,๐๐๐	๑๘๖,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ซอย ๖ หมู่ที่ ๖	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)	๒,๔๗๐,๐๐๐	๒,๔๗๐,๐๐๐	๒,๔๗๐,๐๐๐	๒,๔๗๐,๐๐๐	๒,๔๗๐,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ขอย ๖ หมู่ที่ ๖ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)		๔๙๒,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๑๕.๒	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ขอย ๖ หมู่ที่ ๖ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)			๔๙๒,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕.๓	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ขอย ๖ หมู่ที่ ๖ ช่วงที่ ๓	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)				๔๙๒,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๑๕.๔	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ขอย ๖ หมู่ที่ ๖ ช่วงที่ ๔	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๔๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)					๙๑๗,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ซอย ๘ หมู่ที่ ๖	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)			๙๑๐,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖.๑	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ซอย ๘ หมู่ที่ ๖ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)		๓๙๙,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๑๖.๒	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ซอย ๘ หมู่ที่ ๖ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)			๓๙๙,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

แบบ ผ.๐๒

เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗.	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ซอย ๙ หมู่ที่ ๖	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๙๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๙๖๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)	๑,๒๗๔,๐๐๐	๑,๒๗๔,๐๐๐	๑,๒๗๔,๐๐๐	๑,๒๗๔,๐๐๐	๑,๒๗๔,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๙๖๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ซอย ๙ หมู่ที่ ๖ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)		๔๙๒,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๑๗.๒	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ซอย ๙ หมู่ที่ ๖ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)			๔๙๒,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗.๓	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ซอย ๙ หมู่ที่ ๖ ช่วงที่ ๓	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๓๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)				๓๔๕๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ซอย ๑๓ หมู่ที่ ๖	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)			๕๔๖,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘.๑	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองตะเคียน ซอย ๑๓ หมู่ที่ ๖	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)		๔๙๒,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙.	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สปก. ซอย ๔ หมู่ที่ ๗	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)	๒,๗๓๐,๐๐๐	๒,๗๓๐,๐๐๐	๒,๗๓๐,๐๐๐	๒,๗๓๐,๐๐๐	๒,๗๓๐,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สปก. ซอย ๔ หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเป็น ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)		๔๙๒,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๑๙.๒	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สปก. ซอย ๔ หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเป็น ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)			๔๙๒,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙.๓	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สปก. ซอย ๔ หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเป็น ช่วงที่ ๓	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๖๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๔๖๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)				๙๗๐,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๔๖๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๑๙.๔	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สปก. ซอย ๔ หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเป็น ช่วงที่ ๔	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๖๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๔๖๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)					๙๗๐,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๔๖๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สปก. ซอย ๕ หมู่ที่ ๗	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)			๙๑๐,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สปก. ซอย ๕ หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเป็น ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)		๔๙๒,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๒๐.๒	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สปก. ซอย ๕ หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเป็น ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๓๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)			๓๕๙,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนามือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑ หมู่ที่ ๘	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)	๒,๒๑๐,๐๐๐	๒,๒๑๐,๐๐๐	๒,๒๑๐,๐๐๐	๒,๒๑๐,๐๐๐	๒,๒๑๐,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท ๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)		๔๙๒,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๒๑.๒	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท ๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)			๔๙๒,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑.๓	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๓	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท ๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)				๔๙๒,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๒๑.๔	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๔	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๙๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)					๗๘๔,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญชอย ๖ หมู่ที่ ๘	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)		๗๘๐,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒.๑	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญชอย ๖ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๒๒.๒	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญชอย ๖ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)			๓๒๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓.	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๗ หมู่ที่ ๘	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)			๗๘๐,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๗ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๒๓.๒	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๗ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)			๓๒๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอบางบาล จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๘ หมู่ที่ ๘	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทล.๒-๒๐๔)	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๘ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ทด - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)		๔๙๒,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๒๔.๒	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๘ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ทด - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)			๔๙๒,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔.๓	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๘ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๓	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๓๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ทด - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)				๓๔๕,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑๓ หมู่ที่ ๘	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๒-๒๐๔)	๒,๐๘๐,๐๐๐	๒,๐๘๐,๐๐๐	๒,๐๘๐,๐๐๐	๒,๐๘๐,๐๐๐	๒,๐๘๐,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕.๑	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑๓ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)		๔๙๒,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๒๕.๒	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑๓ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)			๔๙๒,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕.๓	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑๓ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๓	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)				๔๙๒,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๒๕.๔	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองเจริญ ซอย ๑๓ หมู่ที่ ๘ ช่วงที่ ๔	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๔๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๙๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)					๖๕๑,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๙๘๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพังคะแลง ซอย ๔/๑ หมู่ที่ ๙	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)			๗๘๐,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพังคะแลง ซอย ๔/๑ หมู่ที่ ๙ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)		๓๙๙,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๒๖.๒	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพังคะแลง ซอย ๔/๑ หมู่ที่ ๙ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)			๓๙๙,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กสายบ้านพัง คะแลง ซอย ๔/๒ หมู่ที่ ๙	เพื่อปรับปรุง ระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ย แต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)	๑,๐๔๐,๐๐๐	๑,๐๔๐,๐๐๐	๑,๐๔๐,๐๐๐	๑,๐๔๐,๐๐๐	๑,๐๔๐,๐๐๐	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็กมีพื้นที่เท คอนกรีตไม่ น้อยกว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทาง คมนาคม ขนส่งที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพังคะแลง ซอย ๔/๒ หมู่ที่ ๙ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)		๔๙๒,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๒๗.๒	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพังคะแลง ซอย ๔/๒ หมู่ที่ ๙ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)			๔๙๒,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพังคะแลง ซอย ๔/๓ หมู่ที่ ๙	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๒๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)				๔๐๐,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๒๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพังคะแลง ซอย ๔/๓ หมู่ที่ ๙	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)			๓๙๙,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพังคะแลง ซอย ๕ หมู่ที่ ๙	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)				๗๘,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพังคะแลง ซอย ๕ หมู่ที่ ๙	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)			๑๑๙,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองกระทิง ซอย ๒๐ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)			๕๒๐,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองกระทิง ซอย ๒๐ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย)			๔๙๒,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑.	<u>ข้อความเดิม</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองกระทิง ซอย ๒๒ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๒-๒๐๔)				๗๘๐,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑.๑	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองกระทิง ซอย ๒๒ หมู่ที่ ๑๐ ช่วงที่ ๑	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ท๑ - ๐๑)		๓๙๙,๐๐๐				ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๓๑.๒	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองกระทิง ซอย ๒๒ หมู่ที่ ๑๐ ช่วงที่ ๒	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ท๑ - ๐๑)			๓๙๙,๐๐๐			ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านสังคม เป้าประสงค์ที่ ๑.๓ ส่งเสริมสนับสนุนการกีฬาและนันทนาการ
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสังคม

แบบ ผ.๐๒

๓.๔ แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑.	ข้อความเดิม โครงการแข่งขันกีฬาด่าน ยาเสพติด (พลวงเกมส์)	เพื่อส่งเสริมการกีฬานันทนาการและสร้างความสามัคคีในตำบลพลวง	จัดกิจกรรมแข่งขันกีฬาสากลและกีฬาพื้นบ้าน เช่น ฟุตบอล วอลเลย์บอล ตะกร้อ ฯลฯ	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนได้เข้าร่วมการแข่งขันกีฬา	ประชาชนมีสุขภาพร่างกายแข็งแรงใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ มีความสามัคคี	กองการศึกษา
๑.	ข้อความใหม่ โครงการแข่งขันกีฬาด่าน ยาเสพติด “พลวงเกมส์”	เพื่อส่งเสริมให้เด็กเยาวชนและประชาชนสนใจในการเล่นกีฬาและการออกกำลังกายชุมชนห่างไกลยาเสพติด	จัดการแข่งขันกีฬาสากลและกีฬาพื้นบ้าน เช่น ฟุตบอล วอลเลย์บอล ตะกร้อ ฯลฯ ให้กับเด็กเยาวชนและประชาชนในตำบลพลวง	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนได้เข้าร่วมการแข่งขันกีฬา	ประชาชนมีสุขภาพร่างกายแข็งแรงใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ มีความสามัคคี	กองการศึกษา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

แบบ ผ.๐๒/๒

สำหรับโครงการเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

เทศบาลตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑.	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองน้ำเป็น ซอย สปก. หมู่ที่ ๗	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทล. ๒ – ๒๐๒)	๓,๓๓๒,๐๐๐	๓,๓๓๒,๐๐๐	๓,๓๓๒,๐๐๐	๓,๓๓๒,๐๐๐	๓,๓๓๒,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๙๐๐.๐๐ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒/๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑.๑	<u>ข้อความใหม่</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง จบ.ถ. ๒๗-๐๓๕ สาย บ้านคลองน้ำเป็น ซอย สปก. หมู่ที่ ๗	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๗๕๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)		๓,๑๘๗,๐๐๐	๓,๑๘๗,๐๐๐	๓,๑๘๗,๐๐๐		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๗๕๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาเมือง ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒.	<u>ข้อความเดิม</u> โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Overlay) สายบ้านกระทิง - คลองเจริญ - คลองตะเคียน รหัสสายทางจบ.ถ. ๒๗ - ๐๐๑ หมู่ที่ ๘	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยมีผิวจราจร มีความกว้าง ๖.๐๐ ม.ความยาว ๙๐๐ ม. และความหนา ๐.๐๕ ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐ ตร.ม.(ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๗ - ๒๐๑)	๒,๑๖๐,๐๐๐	๒,๑๖๐,๐๐๐	๒,๑๖๐,๐๐๐	๒,๑๖๐,๐๐๐	๒,๑๖๐,๐๐๐	พื้นที่ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐.๐๐ ตรม.	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒/๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒.๑	ข้อความใหม่ ปรับปรุงถนนลาดยาง แบบแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (Overlay) รหัสสายทาง จบ.ถ. ๒๗-๐๐๑ สายบ้าน กระทิง-บ้านคลอง เจริญ-บ้านคลอง ตะเคียน หมู่ที่ ๘	เพื่อปรับปรุง ระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้ มาตรฐาน	โดยการปรับปรุงผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีผิว จราจรมีความกว้าง ๖.๐๐ เมตร ความยาว ๘๓๐.๐๐ เมตร และ ความหนา ๐.๐๕ เมตร หรือ พื้นที่ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติ กคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๙๘๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ มาตรฐานงานทาง สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๗-๒๐๑)			๒,๑๔๔,๐๐๐	๒,๑๔๔,๐๐๐		ปรับปรุงผิว จราจรแบบแอส ฟัลต์ติก คอนกรีตไม่น้อย กว่า ๔,๙๘๐.๐๐ ตร.ม	มีเส้นทาง คมนาคมขนส่งที่ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

แบบ ผ.๐๒/๒

สำหรับโครงการเฝ้าระวังสุขภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

เทศบาลตำบลพลวง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดลำพูน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๕ อนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ การบริหารจัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓.	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองกระโทง ซอย๒๗/๑ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่เทคอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ. ๒ - ๒๐๔)	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.๐๐ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒/๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓.๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองกระทิง ซอย๒๗ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน	โดยการก่อสร้างถนนคสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่เทคอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยแต่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนนเลขที่ ท๑ - ๐๑ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)	๑,๓๓๐,๐๐๐	๑,๓๓๐,๐๐๐	๑,๓๓๐,๐๐๐	๑,๓๓๐,๐๐๐	๑,๓๓๐,๐๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่เทคอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.๐๐ตร.ม	มีเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง